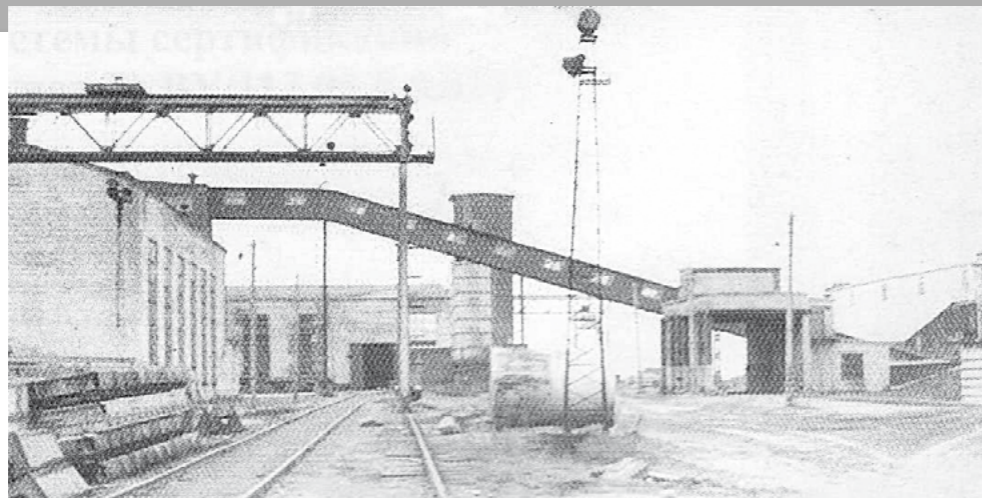


**Завод железобетонных  
мостовых конструкций  
ОАО «Дорстройиндустрия»**

**50 лет**

**Сохраняем хорошее,  
создаем лучшее!**

**Республика Беларусь  
город Фаниполь**



*Из приказа по главному управлению шоссейных дорог при Совете Министров БССР №205 от 7 декабря 1964 года, г. Минск*

*«Организовать с 1 января 1965 года хозяйственное промышленное предприятие – завод сборных железобетонных мостовых конструкций с непосредственным подчинением ГУШОСДОРУ при Совете Министров Белорусской ССР с местом дислокации в пос. Фаниполь, Дзержинского района, Минской области с открытием расчетного счета в Дзержинском отделении Госбанка».*

**Руководители предприятия, создавшие его основу, сплотившие людей общей задачей:**

**ГРИГОРЬЕВ Владимир Иосифович** – с 11 января 1965 года по 24 октября 1969 года

**ШУЛЬГА Алексей Степанович** – с 16 ноября 1969 года по 4 апреля 1974 года

**РОГИНСКИЙ Климент Болеславович** – с 10 июля 1974 года по 30 октября 1984 года

**РЫГАЛЬ Андрей Якимович** – с 1 ноября 1984 года по 4 октября 1986 года

**СТРИКОВ Федор Владимирович** – с 8 декабря 1986 года по 3 марта 1997 года

**МИЦКЕВИЧ Петр Александрович** – с 3 марта 1997 года по настоящее время

**Дорогие друзья!**

История нашего предприятия берет свое начало с 1965 года, когда, в соответствии с приказом по Главному управлению шоссейных дорог, под Минском на месте бывших карьеров по добыче гравия поднялись корпуса Завода сборных железобетонных мостовых конструкций. Организуя завод, планировалось обеспечить нужды республики в железобетонных и бетонных конструкциях для строительства новых автодорожных мостов, реконструкции действующих и строительства новых дорожных сооружений. Первоначальная мощность предприятия составляла 10 тыс. м<sup>3</sup> сборного железобетона в год и это были сравнительно технологически несложные железобетонные мостовые конструкции.

Полвека – заметная страница истории. Особенность раннего периода деятельности в том, что это был первый завод, положивший начало созданию промышленной зоны в г.Фаниполь, и коллектив от самого истока более двух прошедших десятилетий шел в фарватере плановой экономики, осваивая и наращивая мощности за счет рационального использования производственных площадей, организационно-технических мероприятий и рационализаторских предложений. В 80-е годы наступил поворотный этап. Коллектив в сложных экономических условиях сумел мобилизоваться, реконструировать и модернизировать производство и упорным трудом продолжил биографию в новых экономических реалиях. Мощности завода выросли в 4 раза, современная технологическая база, развитая инфраструктура, профессиональное мастерство персонала и эффективный менеджмент позволяют предприятию сегодня выпускать богатейшую номенклатуру качественной продукции, без которой немислимо строительство современных мостов и путепроводов, объектов промышленного и гражданского строительства, железной дороги, водного и коммунального хозяйства. В последнее время мы усиленно работаем над улучшением технической базы завода, обновлением парка технологической оснастки с целью наиболее полного удовлетворения потребности наших заказчиков и обеспечения возможности развития мостостроения и дорожной отрасли на более высоком уровне.

За свою историю предприятие неоднократно становилось победителем республиканских конкурсов в строительной отрасли «Лучший строительный продукт года», «За достижения в строительной отрасли Республики Беларусь» в различных номинациях.

Самое большое достижение трудового коллектива завода – это Премия Правительства Республики Беларусь за достижения в области качества в 2007 году, а в 2008 году завод награжден Знаком Почета «Звезда Содружества» в номинации «Лучшая компания СНГ». Эти награды свидетельствуют об экономической надежности и высокой степени социальной ответственности предприятия и достойного



*Петр Александрович Мицкевич пришел на завод в 1978 году. Начинал мастером формовочного цеха, начальником смены, возглавлял арматурный цех, заводскую лабораторию. Работал заместителем директора по качеству, главным инженером. В марте 1997-го назначен директором завода. Награжден медалью «За трудовые заслуги», удостоен знака «Ганаровы дарожнік» I и II степеней.*

качества продукции не только в пределах Республики Беларусь, но и за рубежом.

Мы открыты для взаимовыгодного сотрудничества как с белорусскими предприятиями, так и с партнерами, находящимися за рубежом. Достаточно долгое время мы экспортируем свою продукцию потребителям 16-ти регионов Российской Федерации, активно сотрудничаем со строительными организациями самого различного профиля, стремясь к обоюдному совершенствованию и приумножению совместных высоких результатов деятельности.

«Сохраним хорошее, создадим лучшее» – под таким девизом сегодня работает коллектив завода в тесном сотрудничестве с ведущими научными организациями в своей отрасли, служит основной базой для экспериментальных работ и проверок на практике новых разработок, дает воплощение в жизнь новым конструкторским решениям и технологиям.

Весь коллектив и ветераны нашего предприятия по праву гордятся тем, что производимые на заводе ЖБМК в г.Фаниполь конструкции, полвека применяются для такого важного и благородного дела, как строительство дорог и мостов. Будем и в дальнейшем с уверенностью смотреть в будущее, реализуя намеченные цели для развития дорожной отрасли родной Беларуси, способствуя этим ее процветанию!

**Петр МИЦКЕВИЧ, директор завода, Почетный дорожник Республики Беларусь**

## Признания и награды



**Лауреат Премии Правительства Республики Беларусь за достижения в области качества**

**Обладатель Знака Почета «Лучшая компания СНГ»**



Филиал Завод ЖБМК ОАО «Дорстройиндустрия» начиная с 2006 года ежегодно участвует в республиканском профессиональном конкурсе «Лучший строительный продукт года» и награждался дипломами за следующие виды продукции:

- 2006 год – Сваи шпунтовые с металлическим гребнем;
- 2007 год – Балки цельноперевозимые длиной 33 м;
- 2007 год – Стойки полуарочные;
- 2008 год – Балки рамно-неразрезных пролетных строений;
- 2009 год – Блоки шпальные;
- 2010 год – Плиты железобетонные для трамвайных путей;
- 2012 год – Балки ж/б цельноперевозимые со смешанным армированием длиной 24 м;
- 2013 год – Стойки рустовые СТ-80;
- 2014 год – Балки пролетного строения с пониженной высотой для ж/д мостов.

**В 2011 году предприятие награждено дипломом «Официальный партнер конкурса».**



Филиал Завод ЖБМК ОАО «Дорстройиндустрия», начиная с 2005 года, ежегодно участвует в конкурсе «На лучшее достижение в строительной отрасли Республики Беларусь» и становился победителем с присуждением дипломов и почетных дипломов в следующих номинациях:

- 2005 год – «Экспортер года»;
- 2006 год – «Технология года»;
- 2007 год – «Энергосбережение»;
- 2008 год – «Экспортер года»;
- 2009 год – «Продукт года» (за плиты железобетонные для трамвайных путей);
- 2010 год – «Организация года»;
- 2011 год – «Экспортер года»;
- 2012 год – «Продукт года» (за плиты железобетонные для трамвайных путей);
- 2013 год – «Экспортер года».

В 2013 году в рамках «Белорусского промышленного форума» на 10-м международном Конкурсе энергоэффективных и ресурсосберегающих технологий и оборудования завод удостоен Диплома за проект «Энергосберегающая технология производства плит трамвайных путей» в номинации «Энергоэффективные и ресурсосберегающие технологии в промышленности, энергетике, строительстве, городском и жилищно-коммунальном хозяйстве».

В 2014 году завод участвовал в районном смотре-конкурсе «70 лет созидания», посвященного 70-летию освобождения Республики Беларусь от захватчиков. По итогам конкурса Завод награжден дипломом Дзержинского районного исполкома и Дзержинского районного Совета депутатов.



## Наша продукция -



Трехуровневая транспортная развязка на пересечении проспектов Жукова и Дзержинского в г. Минске, длиной 458,3 м, на 375 буронабивных сваях. При устройстве 17 пролетов эстакады использовано 272 железобетонные балки длиной от 18 до 33 м (2012 г.)



## на объектах страны

**Основные объекты, на которые поставлялись сборные железобетонные конструкции:**

- Мостовой переход через р. Сож на обходе г. Гомеля
- Мостовой переход через р. Березину на обходе г. Бобруйска
- Мостовой переход через р. Припять на а/д Житковичи-Туров
- Мостовой переход через р. Друть в г. Рогачеве на а/д гр. РФ-Кричев-Бобруйск-Ивацевичи
- Мостовой переход через р. Припять на 101 км а/д Ивацевичи-Пинск-Столин
- Трехуровневая транспортная развязка на пересечении пр. Жукова и Дзержинского в г. Минске
- Мост через р. Проня подъезд к Славгороду
- Мост через р. Дубровенку в г. Могилеве
- Мост через р. Друть на а/д Р-43 гр. РФ-Кричев-Бобруйск
- Мост через р. Вабич на а/д М-4
- Мост через Днепро-Бугский канал на а/д М-10
- Мост через р. Мухавец на а/д Р-2 км 214,422
- Мост через р. Мухавец по ул. Суворова в г. Бресте
- Ж/д мост через Яновское водохранилище, подъезд к АЭС
- Ж/д мост через р. Каменку, подъезд к АЭС
- Мост у деревни Александрия
- Пешеходный мост возле Национальной библиотеки Беларуси
- Реконструкция Августовского канала.
- Реконструкция Летнего амфитеатра в г. Витебске
- Полукольцо п/п через ст. Гродно в г. Гродно
- Путепровод через станцию Лососно в г. Гродно
- Мост через Свислочь на а/д М-5
- Транспортная развязка на пр. Дзержинского-ул. Алибегова в г. Минске
- Путепровод по ул. Тимирязева в г. Минске
- Путепровод на км 211,6 а/д М-6

**И многие-многие другие, поскольку все объекты, на которые за 50 лет поставлялась продукция завода, здесь перечислить невозможно**



## Вехи истории



В первый год работы коллектив численностью 176 человек освоил проектную мощность завода 10 тыс. метров кубических сборного железобетона в год и выпустил 13,0 тыс. метров кубических.

В 8-й пятилетке в республике увеличились объемы строительства и реконструкции магистралей и дорог. В связи с этим мощности завода ежегодно наращивались за счет рационального использования производственных площадей, организационно-технических мероприятий. За 10 лет было изготовлено 218,4 тыс. метров кубических железобетона, 15,8 тыс. метров кубических сборного бетона, 845 тонн товарной арматуры.

За годы 9-й пятилетки построено 2108 км дорог с твердым покрытием, 8961 п.м. мостов, капитально отремонтировано 1376 км. автомобильных дорог общественного значения и 7495 км местных дорог.

Построены такие важные дороги, как Минск–Гродно, Минск–Бобруйск, Минск–Вильнюс, подъезд к аэропорту «Минск-2», автомобильные обходы крупных городов: Гомеля, Могилева, Бобруйска.

В 1974 году предприятие вошло в состав созданного республиканского унитарного предприятия «Дорстройиндустрия», преобразованного позже в акционерное общество.

В 1975–1979 гг. была проведена реконструкция завода ЖБМК, возведены новые производственные корпуса, расширены склады инертных материалов, цемента, склады готовой продукции, построено новое административно-бытовое здание.



В 2002 году на заводе внедрена автоматизированная система управления процессом тепловлажностной обработки с использованием ПЭВМ на верхнем уровне управления, что позволило производить ТВО при оптимальном режиме, экономить энергоресурсы и повысить качество изделий.

Еще одна новинка не только рубежа тысячелетий, но и важного перевала в истории завода: выпуск цельноперевозимых балок длиной 33 м с предварительно напрягаемой арматурой. А ведь до этого времени в Беларуси балки пролетных строений длиной 18 м и более изготавливались из отдельных блоков с последующей сборкой на объекте строительства.

В 2003 году завод первый среди производителей железобетонных изделий в РБ и мостовых конструкций среди стран СНГ разработал, внедрил и сертифицировал систему менеджмента качества на соответствие требованиям международных стандартов серии ИСО 9000. В 2005 году разработана и внедрена система управления окружающей средой на базе международных стандартов серии ИСО 14000. Система управления охраной труда при выполнении работ по производству продукции подтверждена в 2006 году сертификатом на базе стандарта СТБ 18001.

Внедрены новые и активно используются современные информационные технологии:

- автоматизированная система управления процессом термовлажностной обработки железобетонных изделий;
- автоматизированная система приготовления бетонной смеси;
- автоматизированная система контроля и учета электроэнергии (АСКУЭ).

В 2006 году была разработана, а в феврале 2007 года внедрена система управления энергосбережением завода ЖБМК, которая обеспечивает концентрацию усилий всех структурных подразделений предприятия на реализацию организационных, технических, экономических и социальных мероприятий по сокращению



потребления топливно-энергетических ресурсов.

Качество продукции, выпускаемой коллективом завода подтверждается наградами, которыми она постоянно отмечается на различных конкурсах республиканского и международного значения:

- Премия Правительства Республики Беларусь за достижения в области качества (2007 г.)
- Знак Почета «Звезда Содружества» в номинации «Лучшая компания СНГ» (2008 г.)
- Конкурс «Лучший строительный продукт года» (с 2006 г. ежегодно)
- Конкурс «На лучшее достижение в строительной отрасли Республики Беларусь» (с 2005 г. ежегодно)
- Конкурс в области маркетинга «Энергия успеха» (2011–2012 гг.)

## Ими гордимся!

### Удостоены государственных наград

Мастер формовочного цеха Иван Францевич **БОСЫЙ** награжден орденом «Знак Почета».

Машинист крана Зинаида Васильевна **ПРИГАРОВА** и слесарь-сантехник Михаил Антонович **ВОЛЧЕК** награждены орденами «Трудовой Славы» III степени.

Директору завода Петру Александровичу **МИЦКЕВИЧУ** и арматурщику Андрею Станиславовичу **МЕСТОВСКОМУ** вручены медали «За трудовые заслуги».

Электросварщик Николай Петрович **ШЕВЧЕНКО** удостоен Благодарности Президента Беларуси.

Медалями «Ветеран труда» награждены транспортерщики Валентина Марковна **КОЛОС**, Галина Ивановна **ГРИНЕВИЧ**, Валентина Ивановна **СУПРУН**, крановщик Анастасия Францевна **МАТИЕВСКАЯ**, водитель Эдуард Станиславович **ГРИНЕВИЧ**, операторы Светлана Сергеевна **ЛИСОВСКАЯ**, Юлия Федоровна **ЧАРНОВА**, машинисты Нина Петровна **БАДЕЕВА**, Антонина Владимировна **ДАУГЕЛО**, начальник отдела Эдуард Никифорович **ИВАНЧИКОВ**, мастер Тамара Николаевна **ПОЖОГА**, заведующая складом Дина Михайловна **БОГДАНОВИЧ**, главный бухгалтер Валентина Александровна **МЕЛЬНИК**, заведующая канцелярией Лидия Владимировна **СЕРДЮЦКАЯ**, ведущий экономист Зоя Иосифовна **СТРЕЛЬЧЕНОК**.

### Наши трудовые династии:

**АВРАМЧИК** Василий Иванович, формовщик изделий и конструкций  
**АВРАМЧИК** Светлана Ивановна, машинист компрессорных установок  
**БИЧИК** Василий Владимирович, электрогазосварщик  
**БИЧИК** Елена Борисовна, транспортерщик  
**ИВАНОВ** Виктор Сергеевич, формовщик изделий и конструкций  
**ИВАНОВА** Татьяна Леонидовна, транспортерщик  
**КВАЧ** Алексей Анатольевич, начальник формовочного цеха  
**КВАЧ** Анатолий Витальевич, начальник РМО  
**КОМАРОВ** Алексей Евгеньевич, заместитель начальника энергетического отдела  
**КОМАРОВА** Жанна Николаевна, начальник ОЭиОТ  
**КУРЛОВИЧ** Елена Михайловна, сварщик арматурных сеток и каркасов  
**КУРЛОВИЧ** Сергей Викторович, электрогазосварщик  
**ЛОБАЧ** Зухра Вазировна, машинист крана  
**ЛОБАЧ** Игорь Станиславович, сварщик арматурных сеток и каркасов  
**МИЦКЕВИЧ** Петр Александрович, директор завода  
**МИЦКЕВИЧ** Александр Петрович, инженер-электроник  
**МИЦКЕВИЧ** Анастасия Александровна, инженер по маркетингу  
**МИЦКЕВИЧ** Валентина Федоровна, начальник отдела маркетинга  
**НАРЕЙКО** Виталий Станиславович, сварщик арматурных сеток и каркасов  
**НАРЕЙКО** Лариса Владимировна, контролер

### Награждены знаками «Ганаровы дарожнік Беларусі»:

Зинаида Васильевна **ПРИГАРОВА**, Николай Павлович **БЯКО**, Николай Владимирович **ЮХНЕВИЧ**, Валентина Александровна **МЕЛЬНИК**, Владимир Антонович **ШАБЛОВСКИЙ**, Галина Ивановна **ГРИНЕВИЧ**, Одоля Григорьевна **КРАСНИЦКАЯ**, Владимир Владимирович **ГОРУСТОВИЧ**, Петр Александрович **МИЦКЕВИЧ**, Степан Николаевич **КАРПЕНКО**, Владимир Григорьевич **КРАСЮК**, Николай Петрович **ШЕВЧЕНКО**, Иван Викторович **РЕВТОВИЧ**.

**НАРЕЙКО** Станислав Казимирович, формовщик изделий и конструкций  
**САМАРЦЕВ** Иван Сергеевич, электрогазосварщик  
**САМАРЦЕВ** Сергей Владимирович, стропальщик  
**САМАРЦЕВА** Ирина Ивановна, сварщик арматурных сеток и каркасов  
**СЕДОВ** Сергей Леонидович, главный инженер  
**СЕДОВА** Ирина Николаевна, инженер-технолог  
**СЕРДЮЦКАЯ** Ирина Викторовна, мастер ТХС  
**СЕРДЮЦКИЙ** Александр Владимирович, инженер-технолог  
**СТЫПУТЬКО** Владимир Леонидович, водитель автомобиля  
**СТЫПУТЬКО** Елена Викентьевна, ведущий инженер ПДО  
**СУВОРОВ** Василий Алексеевич, слесарь-ремонтник  
**СУВОРОВА** Анна Ивановна, арматурщик  
**ФУРМАНИС** Андрей Улдисович, формовщик изделий и конструкций  
**ФУРМАНИС** Олег Андреевич, мастер формовочного цеха  
**ФУРМАНИС** Татьяна Дмитриевна, заведующая складом  
**ШЕВЧЕНКО** Виталий Николаевич, электрогазосварщик  
**ШЕВЧЕНКО** Николай Петрович, уборщик территории  
**ШЕВЧЕНКО** Светлана Иосифовна, машинист крана  
**ЮРАН** Александр Павлович, слесарь-ремонтник  
**ЮРАН** Иван Павлович, стропальщик  
**ЮРАН** Лариса Сергеевна, ведущий экономист по сбыту

## С заботой о людях труда

Забота об улучшении условий труда, развитии социально-бытовых условий постоянно находится в поле зрения администрации предприятия, его профсоюзного комитета. Все пункты мероприятий, проводимые в этом направлении, обозначены в коллективном договоре, выполнение которого является приоритетным направлением в работе администрации.

На заводе имеется свой здравпункт, оказывающий ряд медицинских услуг его труженикам. На предприятии есть комнаты отдыха, оснащены душевые кабины.

Спортсмены завода активно участвуют в соревнованиях, проводимых в городе, районе. Есть немало побед, достижений. Завод ЖБМК ежегодно участвует в составе ОАО «Дорстройиндустрия» в Республиканском спортивно-туристическом слете работников дорожного хозяйства и членов их семей. На предприятии гордятся тем, что неоднократный чемпион страны по мини-футболу команда «Дорожник» зарождалась несколько лет назад именно на заводе ЖБМК. Уже позже шефство над футболистами взял непосредственно департамент «Белавтодор».

Несколько лет назад создан музыкальный ансамбль «Щчодрыца», который имеет несколько дипломов, ряд из них – республиканского уровня.

**Внимательное отношение администрации к нуждам людей труда стало нормой, что сказывается на отношении работающих к делу. Именно от вклада каждого зависят успехи всего коллектива.**

Согласно коллективному договору оказывается помощь работникам при уходе в отпуск, предприятием предоставляются другие льготы. Организовываются экскурсии по историческим местам Беларуси. Так, труженики завода побывали на экскурсиях в музее старинных народных ремесел и технологий «Дудutki», на Браславских озерах, в Беловежской пуще, Жировичском Успенском монастыре. Посетили молодежный театр эстрады, Большой театр оперы и балета Республики Беларусь, Белорусский государственный академический музыкальный театр.



**Производим  
железобетонные конструкции  
для строительства дорог,  
мостов и путепроводов,  
изделия промышленного  
и гражданского строительства.**



**222750, Минская область,  
Дзержинский район,  
г. Фаниполь, ул. Заводская, 1  
тел. (01716) 7-26-76, 7-11-56  
e-mail: zajbmk@tut.by**

