

2015 год стал юбилейным для одного из ведущих предприятий в сфере дорожного строительства — филиала «Завод железобетонных мостовых конструкций» ОАО «Дорстройиндустрия». Вот уже полвека он обеспечивает конструкциями строительство мостов и дорог в стране и за рубежом. Производственные мощности, оборудование и квалифицированные кадры позволяют предприятию изготавливать железобетонные и бетонные изделия не только по типовым проектам, но и индивидуальным чертежам заказчика. Сегодня завод готов поставить продукцию практически любой сложности.



Директор завода ЖБМК Петр Мишкевич, к слову, 1 января 2015 года тоже отметивший свой личный юбилей — 60-летие, начал работу на заводе в 1978 году в качестве мастера арматурного цеха и может многое рассказать о развитии производства, ставшего первым в промзоне Фанилоля:

— Завод сборных железобетонных мостовых конструкций быстро вышел на проектную мощность, однако вначале это были сравнительно несложные конструкции. Два десятилетия предприятие активно развивалось, росло, вносило рационализаторские предложения. Но поворотным этапом стали 80-е годы, когда, несмотря на сложную экономическую ситуацию, была проведена модернизация, в результате которой мощности увеличились в 4 раза. Это стало предприятием и стало серьезным заделом на будущее. Сегодня мы выпускаем богатейшую номенклатуру продукции, без которой немалую часть строительства современных мостов, путепроводов, объектов промышленного и гражданского строительства.

Завод сумел сберечь производственные мощности и создать на их основе современное перспективное предприятие. Так что его нынешний девиз — «Сохраним хорошее, создадим лучшее» — полностью оправдан. Первым среди коллег в СНГ в 2003 году завод ЖБМК сертифицировал систему менеджмента качества ИСО 9000. За ней были внедрены системы управления окружающей средой на базе международных стандартов серии ИСО 14000 и охраны труда (СТБ 18001).

Тогда же предприятие начинает активно использовать современные инфор-



Профессионализм, подтвержденный временем

влияние человеческого фактора и потребление энергоресурсов. Другая АС — автоматизированная система приготовления бетонной смеси — обеспечивает точное дозирование компонентов. Она позволяет выбрать заранее запрограммированный рецепт, задать нужный объем. Компоненты смешиваются в полностью автоматическом режиме, что опять же позволило значительно улучшить качество и сократить затраты.

ОСОБЕННЫЕ ИМЕНА

Полвека — немалый отрезок времени. За это время при участии завода ЖБМК были построены тысячи километров автодорог, сотни мостов и путепроводов. Руководители предприятия, создавшие его основу, слитавшие людей общей задачей, — Владимир Иосифович Тригорьев, Алексей Степанович Шульга, Климент Болеславович Рогинский, Андрей Якимович Рыгаль, Федор Владимирович Стриков.

Нынешний директор — Петр Александрович Мишкевич, Почетный дорожник Республики Беларусь, обладатель государственной награды — медали «За трудовые заслуги». Заводом руководит с 1997 года. И то, что 50-летний юбилей предприятие встречает в статусе одного из лидеров в своей сфере, во многом и его заслуга. В январе директора поздравляли с 60-летием, так что год — юбилейный вдвойне. Желаем достижения новых целей и успехов во всем!

— Сегодня мы нацелены на развитие в части обновления номенклатуры выпускаемой продукции, внедрения новых технологий, повышающих ее качественные характеристики и уровень конкурентоспособности. Только за последние три года на заводе разработано и внедрено 9 новых видов изделий, в стадии освоения находятся еще три. При воплощении в жизнь новых конструкторских решений и технологий тесно сотрудничаем с ведущими научными организациями в своей отрасли и проектными институтами, которые закладывают наши конструкции в будущие проекты различных объектов. В числе наиболее значимых — трехуровневая транспортная развязка на пересечении проспектов Жукова и Дзержинского в Минске; мосты через реку Дубровенку в Могилеве и реку Мухавец в Бресте; путепровод через ж/д станцию Лососно в Гродно; реконструкция Августовского канала и многие многие другие, — рассказывает Петр Александрович.

Кроме того, сегодня значимая часть продукции завода идет на экспорт. Основными зарубежными торговыми партнерами являются

российские потребители. Два года назад были заключены первые дилерские договоры, что дало ощутимые результаты по расширению рынка. Сегодня завод ЖБМК поставляет продукцию в 16 регионов России. И, по словам директора, тот факт, что заказчики выступают представителями зарубежья, способствует повышению конкурентоспособности продукции:

— В данном случае предъявляются другие требования к качеству, иногда клиенты просят изготовить

продукцию в соответствии со своей проектной документацией. И мы открыты для взаимовыгодного сотрудничества, как с белорусскими предприятиями, так и партнерами за рубежом. Наша основная задача — наиболее полно удовлетворить потребности заказчика и вместе с тем обеспечить возможности для развития мостостроения и дорожной отрасли на более высоком уровне.

Важно и то, что в своем развитии предприятие ориентируется не только на промышленный и финансовый успех, но и на улучшение условий труда, нужды работников. На заводе есть свой здравпункт, комнаты отдыха, душевые кабины. Стало традицией участие в городских и районных спортивных соревнованиях, туристических слетах работников дорожного хозяйства. Создан музыкальный ансамбль «Щодрыща», и неоднократный чемпион страны по мини-футболу — команда «Дорожник» тоже начинала здесь. Так что завод ЖБМК отличается еще и высокой степенью социальной ответственности. И коллектив это высоко ценит.



Весна 2001 года.

мационные технологии. Так, например, в производство внедрена система управления процессом термовлажной обработки железобетонных изделий. Это комплекс технических и программных средств, выполненных на промышленных контроллерах Siemens. Система позволила улучшить качество выпускаемых изделий, повысить производительность оборудования, оперативность управления технологическим процессом, снизить

Экономичность — одна из сильных сторон завода ЖБМК. На производстве внедрена централизованная система управления энергосбережением. А в 2013 году 10-й Международный конкурс энергоэффективных и ресурсосберегающих технологий и оборудования, проходивший на «Белорусском промышленном форуме», награждал завод дипломом за проект «Энергосберегающая технология производства плит трамвайных путей».

ЕСТЬ ЧЕМ ГОРДИТЬСЯ

Продукция завода завоевала высокую оценку потребителей как у нас в стране, так и за ее пределами. Ее качество ежегодно начиная с 2005 года подтверждается наградами профессиональных конкурсов республиканского и международного значения, таких как «Лучший строительный продукт года», «На лучшее достижение в строительной отрасли Республики Беларусь», «Энергия успеха». Кроме того, завод удостоен Премии Правительства за достижения в области качества — награды, пожалуй, самой высокой «пробы» в стране! А в 2008-м награжден знаком почета «Звезда Содружества» в номинации «Лучшая компания СНГ».

В нынешнем году на конкурс «На лучшее достижение в строительной отрасли Республики Беларусь — 2014» в номинации «Продукт года» будут представлены балки пролетных строений со смешанным армированием под нагрузкой А14 НК112. На заводе эти балки изготавливаются длиной 18, 21 и 24 метра. Их применение в дорожном строительстве позволяет создавать транспортные сооружения, соответствующие современным нагрузкам загрузочной транспортной нагрузкой. К тому же по сравнению со стальными конструкциями пролетных строений применение таких ж/б балок позволяет значительно сократить стоимость и срок монтажа мостовых сооружений.



С Днем 8 Марта!

Коллектив завода железобетонных мостовых конструкций тепло и сердечно поздравляет всех женщин — коллег и ветеранов завода с прекрасным весенним праздником — 8 Марта!

Милые дамы, желаем вам чудесного весеннего настроения, счастья, любви и благополучия. Пусть каждый день радует вас вниманием и заботой близких, а жизнь наполняется новыми яркими впечатлениями, только положительными эмоциями и приятными событиями!

Ирина НОВАКОВА.

УНП 600198070