



БЕЛАВТОДОР

**ФИЛИАЛ ЗАВОД
ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ
МОСТОВЫХ КОНСТРУКЦИЙ
ОАО «ДОРСТРОЙИНДУСТРИЯ»**



**РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ
г. ФАНИПОЛЬ**

**НАША ДОРОГА –
ВАШЕ ДВИЖЕНИЕ**



Административное здание

О ПРЕДПРИЯТИИ

Филиал Завод железобетонных мостовых конструкций – основное структурное подразделение ОАО «Дорстройиндустрия», ведущий производитель железобетонных конструкций для возведения искусственных сооружений в индустрии дорожного строительства Республики Беларусь. Сегодня – это предприятие высокой культуры производства, создавшее свои традиции и достигшее высоких показателей во всех сферах своей деятельности, отмеченное наградами на разных уровнях. Предприятие динамично развивается. Ежегодно увеличиваются объемы производства, повышается его эффективность. Выполняются все основные показатели экономического развития. Завод достойно представляет дорожную отрасль на внутреннем и внешнем рынках. Проводимая гибкая ценовая политика отражает сферы интересов как заказчиков, так и предприятия.



Отгрузка железобетонных балок потребителю



Балка железобетонная для железнодорожных мостов

Железобетонные мостовые конструкции – основная продукция нашего завода. Выпускаемая продукция поставляется во все регионы Республики Беларусь, а также в Российскую Федерацию. Разнообразна номенклатура изделий, производимых заводом для дорожного, промышленно-гражданского и индивидуального строительства. Ежегодно мы усиленно работаем над улучшением технической базы завода, обновлением парка технологической оснастки с целью наиболее полного удовлетворения потребностей наших заказчиков и обеспечения возможности развития дорожной отрасли на более высоком уровне.

Основа успеха работы предприятия – высококвалифицированный, инициативный персонал, обладающий соответствующими знаниями, практическим опытом. Каждый работник заинтересован в результатах своего труда, в реализации поставленных целей и процветании предприятия, стремящегося шагать в ногу со временем.

Весь коллектив и ветераны нашего предприятия по праву гордятся тем, что производимые на филиале ЗЖБМК в г. Фаниполь конструкции применяются для такого важного и благородного дела, как строительство дорог и мостов. Мы нацелены на стабильное и долгосрочное сотрудничество с нашими партнерами и дилерами, гарантируем, что приняв решение работать с нашим предприятием, вы приобретаете надежного поставщика и следующие преимущества: высокое качество продукции, приемлемые цены и сроки изготовления, а также другие выгодные условия.

Приглашаем к взаимовыгодному сотрудничеству!



Склад готовой продукции



Западный обход в г. Бресте

КАЧЕСТВО ПРОДУКЦИИ

Выпуск высококачественной продукции, удовлетворяющей потребностям и ожиданиям заказчика, является основной деятельностью предприятия.

Обеспечение высокой надёжности и долговечности железобетонных мостовых конструкций достигается за счёт внедрения новых технологий, автоматизированных систем управления процессами, применения высококачественных материалов и химических добавок нового поколения.

Одним из наиболее успешных и перспективных направлений завода является внедрение эффективных и высокотехнологических решений по производству конструкций и товарного бетона высокой морозостойкости F300* и выше.

Система производственного контроля предприятия соответствует установленным требованиям, о чём имеется свидетельство о технической компетентности, выданное Государственным предприятием «БелдорНИИ».

Лаборатория предприятия производит весь необходимый объём испытаний и оснащена современным оборудованием, в частности имеется:

- автоматическая универсальная испытательная машина Kason WAW-1000 производства КНР, применяемая для испытаний металлопроката и сварных соединений на разрыв;

- автоматический испытательный пресс WIZARD AUTO 50-C13W02 с максимальной рабочей нагрузочной способностью 1500 кН производства Италии, применяемый для испытаний образцов бетона;

- другое необходимое лабораторное оборудование и средства измерений.

На предприятии производится контроль качества на всех этапах производства, начиная со входного контроля сырья и материалов и заканчивая приёмкой готовой продукции.

Одним из направлений поставки высококачественной продукции на экспорт является рынок Российской Федерации.

Особое внимание предъявляется соблюдению требованиям ГОСТов международных стандартов. Для обеспечения этих требований на многие виды продукции получены добровольные сертификаты соответствия, в системе добровольной сертификации в строительстве Российской Федерации «Регистр СтройСтандарт».

Заключен договор с одной из крупнейших организаций города Москвы ООО «Инспекция по контролю качества изготовления и монтажа мостовых конструкций» (далее «Мостовая инспекция») по контролю качества и оценке соответствия мостовых конструкций.

ООО «Мостовая инспекция» производит дополнительный контроль качества и техническую приёмку мостовых железобетонных конструкций, бетона, арматурных каркасов и заготовок, закладных деталей в целях обеспечения их надежности и долговечности на рынке Российской Федерации.

Комплексный подход к решению задач, творчество и созидание, высокое качество – основные принципы работы предприятия.

СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА

Основной единой системой менеджмента на филиале ЗЖБМК является система менеджмента качества, обеспечивающая эффективную работу предприятия в области управления качеством выпускаемой продукции.

Система менеджмента качества сертифицирована впервые в 2003 году. Разработаны и внедрены локальные нормативные акты, обеспечивающие функционирование и совершенствование системы менеджмента.

Ориентация на потребителя – первый и главный принцип, на котором построена вся система менеджмента качества завода.

Система менеджмента качества позволила оптимизировать внутреннюю работу и управленческую деятельность, обеспечить стабильность показателей качества продукции, выработать соответствующую стратегию в области качества и долгосрочные цели.

Система менеджмента окружающей среды на филиале ЗЖБМК ОАО «Дорстройиндустрия» подтверждена сертификатом соответствия, который отвечает требованиям СТБ ISO 14001-2017, и направлена на более основательное исполнение законодательства РБ в области охраны окружающей среды и рационального природопользования.

Природоохранная деятельность позволяет решать проблемы в области ресурсо- и энергопотребления, образования и утилизации отходов производства и потребления, снижения нагрузки на окружающую среду, повышения культуры производства.

На ОАО «Дорстройиндустрия» внедрена система менеджмента здоровья и безопасности при профессиональной деятельности, обеспечивающая идентификацию опасностей, оценку профессиональных рисков, определение мер управления профессиональными рисками и анализ их результативности применительно к производству железобетонных и бетонных мостовых конструкций, изделий промышленного и гражданского строительства, арматурных изделий и бетонных смесей и подтверждена сертификатом соответствия СТБ ISO 45001-2020. СТБ ISO 45001-2018.



Внедрение новейших современных форм для производства балок длиной 33 м

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

На заводе внедрены и активно используются современные информационные технологии в сфере управления документацией, обмена информацией, бухгалтерского учета, управления и контроля технологическими процессами производства.

АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ПРОЦЕССОМ ТЕРМОВЛАЖНОСТНОЙ ОБРАБОТКИ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ИЗДЕЛИЙ

Представляет собой комплекс технических и программных средств, выполненных на серийно выпускаемых промышленных контролерах фирмы SIEMENS, имеющих сертификаты об утверждении типа средств измерений, выданных Государственным комитетом по стандартизации Республики Беларусь и обеспечивает управление технологическим процессом 56 тепловых агрегатов.

Внедрение системы позволило: снизить потребление энергоресурсов, улучшить качество выпускаемых изделий, повысить производительность оборудования, снизить влияние человеческого фактора на производственный процесс, повысить оперативность управления технологическим процессом, повысить культуру производства.

АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА ПРИГОТОВЛЕНИЯ БЕТОННОЙ СМЕСИ

Установленная автоматизированная система приготовления бетонной смеси обеспечивает точное дозирование компонентов бетонной смеси. Оператор системы выбирает номер рецепта, ранее запрограммированного, и задает требуемый объем бетонной смеси. Дальнейшая дозировка и приготовление бетонной смеси происходит в автоматическом режиме. Внедрение данной системы позволило значительно улучшить качество приготовления бетонной смеси и снизить затраты.

АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА КОНТРОЛЯ И УЧЕТА ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ (АСКУЭ)

На заводе внедрена автоматизированная система коммерческого учета электроэнергии (АСКУЭ) на базе измерительно-вычислительного комплекса «Альфа-ЦЕНТР».

Система предназначена для автоматизации расчетного учета, обработки накопленной информации по потреблению электроэнергии, приведение учета электрической энергии в соответствии с действующими нормативными и техническими требованиями.

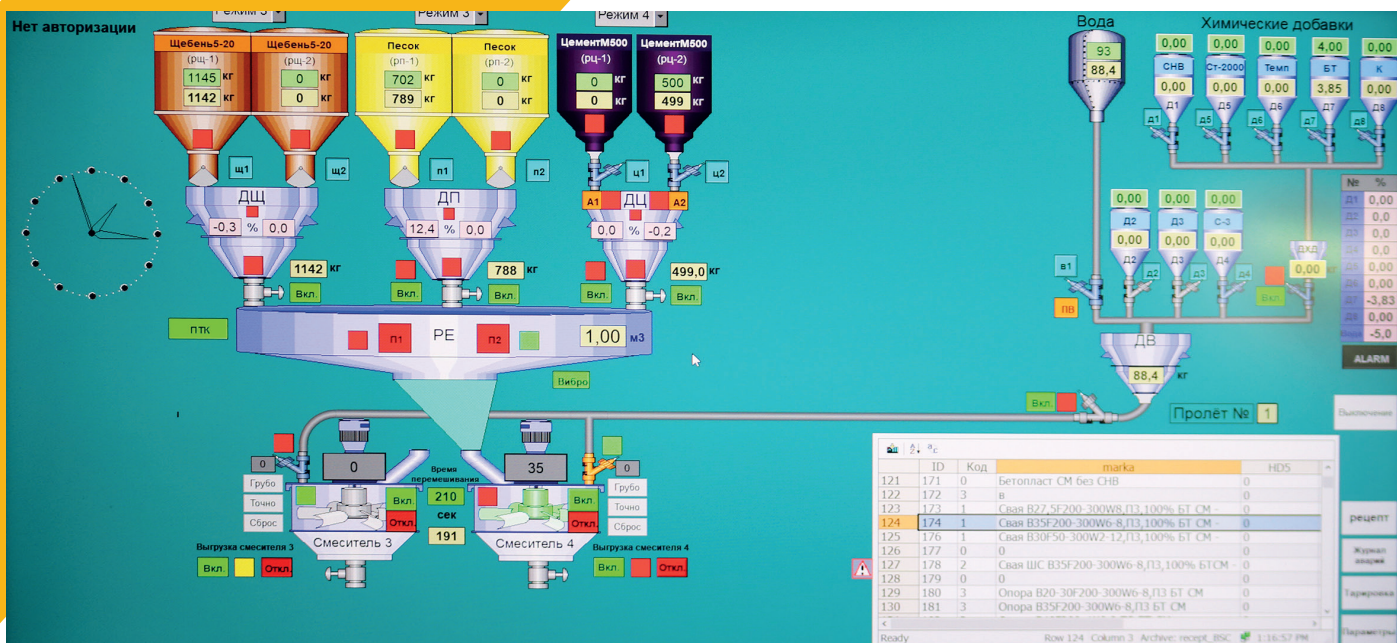
АСКУЭ обеспечивает автоматизацию взаиморасчета с поставщиком электроэнергии, повышает эффективность энергопотребления и энергосбережения за счет дистанционной автоматизации энергоучета в реальном времени и оперативного определения баланса электроэнергии и мощности по предприятию с выявлением потерь, сокращает расчеты на обработку информации, поступающей в электронном виде. АСКУЭ расширяет возможность своевременного влияния на эффективность использования энергии по всей инфраструктуре предприятия.



Оборудование по испытанию арматуры



Оборудование по испытанию бетона



Автоматизированное управление бетоносмесительным узлом

МОДЕРНИЗАЦИЯ БЕТОНОСМЕСИТЕЛЬНОГО УЗЛА

Модернизация БСУ включила: замену бетоносмесителей на бетоносмесители фирмы «ТЕКА Maschinenbau GmbH» THZ 1875, одного из ведущих мировых производителей смесительного оборудования, с изготовлением бетонной смеси до 1,25м³ за цикл. Замену раздаточных бункеров бетонной смеси на бетоновозные тележки повышенной прочности, износостойкости с объёмом бункера 3м³. Кроме того, модернизировано дозирующее оборудование и система управления технологическим процессом приготовления бетонных смесей на базе современных контроллеров, которая способна дозировать 6 видов химических добавок. Произведена модернизация системы управления линией адресной подачи бетонной смеси по постам формовки железобетонных изделий. Установлен современный программно-технический комплекс «Система мониторинга приготовления бетонной смеси».

Данные мероприятия позволили освоить выпуск бетонов с высококачественными характеристиками класса по прочности до В60, класса по морозостойкости до F300* в солях, класса по водонепроницаемости до W16, усовершенствовать малоэнергоёмкую технологию производства ж/б конструкций, повысить производительность изготовления бетонных смесей, и соблюдать прослеживаемость производства каждого замеса бетонной смеси от заказа, изготовления и перемещения до постов формовки.

МОДЕРНИЗАЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ

В целях технического перевооружения и модернизации основных фондов была приобретена новая полуавтоматическая линия ЛСА-01.

Полуавтоматическая линия ЛСА-01 предназначена для контактной стыковой сварки арматуры с обеспечением нормируемой прочности в соответствии с ГОСТ-14098-2014 и СТБ 2174-2011 и позволяет сваривать диаметры арматурной стали от 12 мм до 40 мм;



Полуавтоматическая линия ЛСА-01 стыковой сварки арматуры

Полуавтоматическая линия ЛСА-01 дополнительно оснащена инверторным источником напряжения, что позволяет:

- исключить перекося фаз и обеспечить равномерную нагрузку на цеховую питающую электросеть по 3-м фазам;
- уменьшить энергопотребление на 25%;
- понизить уровень пульсаций сварочного тока, что положительно влияет на качество сварных соединений.

Также преимуществом полуавтоматической линии ЛСА-01 является наличие функции автоматического продольного снятия грата в горячем состоянии (при применении специализированной сменной оснастки), что позволяет увеличить общую производительность и уйти от ручной зачистки углошлифовальной машиной или гратосъёмными клещами.

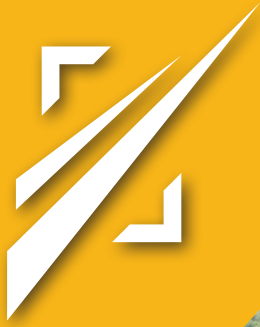
Человеческий фактор (действия оператора сварочной машины) на процесс сварки исключён. Сварка осуществляется в автоматическом режиме по заранее выбранной программе. Система управления полуавтоматической линии ЛСА-01 позволяет осуществлять автоматическую смену режима сварки с хранением в памяти до 20-ти сварочных программ.

ПОТРЕБИТЕЛИ

Потребителями продукции завода являются мостостроительные, дорожно-строительные и общестроительные организации.

Постоянно расширяя номенклатуру выпускаемой продукции, завод активно сотрудничает со строительными организациями самого различного профиля, комплектуя объекты промышленного и гражданского строительства, железной дороги, водного и коммунального хозяйства и ряда других.

Все железобетонные мосты и путепроводы на белорусских дорогах последние 50 лет комплектуются исключительно конструкциями завода.



Транспортная развязка на пр. Дзержинского в г. Минске

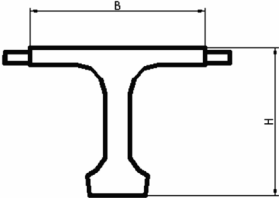
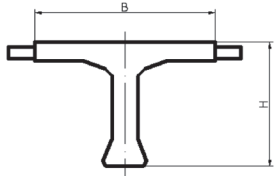
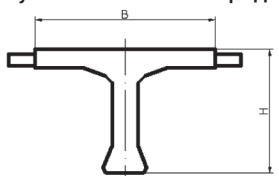
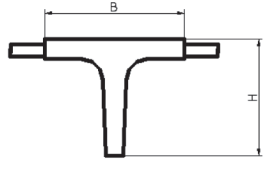
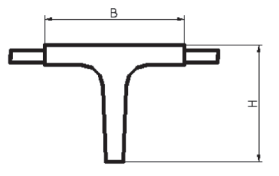
1

МОСТОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ

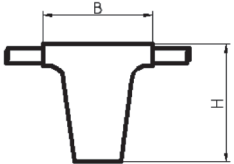
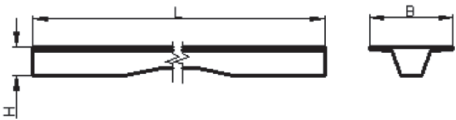
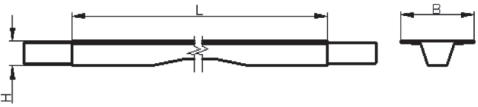


Полигон по изготовлению балок длиной 33 м

1.1. БАЛКИ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ

Вид конструкции и эскиз, наименование конструкции, типовой проект	Марка	L	B	H	Класс бетона (марка)	F	W	Vм ³
1.1.1. Балки цельноперевозимые СТБ 1265-2001, 3.503.1-81 выпуски 7-1 «Союздорпроект» БЗ.503.1-15.16 выпуски 2-16 ГП «БелдорНИИ» БЗ.503.1-16.17 выпуски 1; 2 ГП «БелдорНИИ» БЗ.503.1-20.23 выпуск 6 ГП «Белгипродор» 	БЗ300.180.153-Т ВII AIII-1(2-7)	33000	1800	1530	B40	F200 F300	W8	24,28
	БЗ300.194.153-Т ВII AIII-1(2-7)	33000	1940	1530	B40	F200 F300	W8	25,12
	БЗ2400.180.123-Т ВII AIII-1(2-7)	24000	1800	1230	B35	F200 F300	W8	16,02
	БЗ2100.180.123-Т ВII AIII-1(2-7)	21000	1800	1230	B35	F200 F300	W8	14,06
	БЗ1800.180.123-Т ВII AIII-1(2-7)	18000	1800	1230	B35	F200 F300	W8	12,10
	БЗ1200.180.120-Т ВII AIII-1(2-7)	12000	1800	930	B35	F200 F300	W8	7,22
1.1.2. Балки цельноперевозимые со смешанным армированием под нагрузки А11 НК80 СТБ 1265-2001, Б 3.503.1-3.02 выпуски 1-3 ГП «Белгипродор» 	БП21.1-1(2-4)	21000	1800	1200	B35	F200	W8	11,57
	БП21.2-1(2-4)	21000	1800	1200	B35	F200	W8	11,57
	БП18.1-1(2-4)	18000	1800	1200	B35	F200	W8	9,74
	БП18.2-1(2-4)	18000	1800	1200	B35	F200	W8	9,74
1.1.3. Балки цельноперевозимые со смешанным армированием под нагрузки А14 НК112 СТБ 1265-2001, Б 3.503.1-3.02 выпуски 6-8 ГП «Белгипродор» 	БП21.1-1(3)-1	21000	1800	1230	B35	F200	W8	12,70
	БП18.1-1(3)-1	18000	1800	1230	B35	F200	W8	10,72
1.1.4. Балки тавровые со смешанным армированием СТБ 1265-2001, Б 503.1-4.02 выпуски 1; 2 ГП «Белгипродор» 	БП15.2-1(2-4)	15000	1300	900	B35	F200	W8	5,44
	БП15.2-1(2-4)	15000	1300	900	B35	F200	W8	5,44
	БП12.1-1(2-4)	12000	1300	900	B35	F200	W8	4,34
	БП12.2-1(2-4)	12000	1300	900	B35	F200	W8	4,34
1.1.5. Балки тавровые с каркасным армированием СТБ 1265-2001, 3.503.1-73 выпуск 1 «Белсоюздорпроект» 	Б1(2,3)-18(С)	18000	1300	1050	B25	F200 F300	W8	7,06
	Б1(2,3)-15-3Н(С)	15000	1300	900	B25	F200 F300	W8	5,44
	Б1(2,3)-12-3Н(С)	12000	1300	900	B25	F200 F300	W8	4,34

1.1. БАЛКИ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ

Вид конструкции и эскиз, наименование конструкции, типовой проект	Марка	L	B	H	Класс бетона (марка)	F	W	Vм ³
1.1.6. Блоки неразрезных пролетных строений («балки Журавлева») СТБ 1265-2001, БЗ.503.1-17-19 выпуски 2; 3 ГП «БелдорНИИ» 	БП L...	до 24000	800 (до 1450)	860 760	B40	F300	W10	до 12,76
	БК L...	до 24000			B40	F300	W10	
	БКФ L...	до 24000			B40	F300	W10	
	БПФ L...	до 24000			B40	F300	W10	
1.1.7. Балки тавровые со смешанным армированием длиной 12 и 15м под нагрузки А14 НК112 СТБ 1265-2001, Б 503.1-4.02 выпуски 5; 6 ГП «Белгипродор» 	БСМ15.1-1(2)-1	15000	2300	780	B35	F200	W8	10,28
	БСМ12.1-1(2)-1	12000	2300	780	B35	F200	W8	7,99
1.1.8. Балки тавровые со смешанным армированием неразрезных пролетных строений длиной 12 и 15м под нагрузки А14 НК112 СТБ 1265-2001, Б 503.1-4.02 выпуски 7; 8 ГП «Белгипродор» 	БСМ15.1-1-2(1,2)	13400	2300	780	B35	F200	W8	9,06
	БСМ15.1-1(2)-3(2)	14200	2300	780	B35	F200	W8	9,67
	БСМ12.1-1(2)-3(1)	11200	2300	780	B35	F200	W8	7,37

1.2. ПЛИТЫ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ

1.2.1. Плиты пролетных строений СТБ 1265-2001, БЗ.503.1-7.04 выпуски 4; 5 ГП «Белгипродор» 	1ПР6-01	6000	980	300	B30	F200	W8	1,1
	2ПР6-01	6000	1980	300	B30	F200	W8	2,19
	1ПР9-01	9000	980	450	B30	F200	W8	2,0
	2ПР9-01	9000	1980	450	B30	F200	W8	4,01
1.2.2. Плиты пролетных строений СТБ 1265-2001, рабочие чертежи «Экомост», «Белдорцентр», «Гроднодорпроект» 	Пбсн	6000	980	300	B30	F200	W8	1,7
1.2.3. Плиты сводчатые (под нагрузки А14 НК112) СТБ 1265-2001, рабочие чертежи ГП «Мостострой» 	ПР12	12000	1800	700	B40	F200	W8	6,2

1.3. ИЗДЕЛИЯ ОПОР

Вид конструкции и эскиз, наименование конструкции, типовой проект	Марка	L	B	H	Класс бетона (марка)	F	W	Vм ³
1.3.1. Сваи мостовые СТБ 1162-99, Б 3.503.1-5.03 выпуски 2; 4 ГП «Белгипродор» 3.500.1-93 «Ленгипротрансмост»	CC35-06.01(02-07)	6000	350	350	B35	F300	W8	0,76
	CC35-07.01(02-07)	7000	350	350	B35	F300	W8	0,88
	CC35-08.01(02-07)	8000	350	350	B35	F300	W8	1,00
	CC35-09.01(02-07)	9000	350	350	B35	F300	W8	1,12
	CC35-10.01(02-07)	10000	350	350	B35	F300	W8	1,24
	CC35-11.01(02-07)	11000	350	350	B35	F300	W8	1,37
	CC35-12.01(02-07)	12000	350	350	B35	F300	W8	1,49
	CC35-13.01(02-07)	13000	350	350	B35	F300	W8	1,61
	CC35-14.01(02-07)	14000	350	350	B35	F300	W8	1,73
	C8-35-T1(T2-T7)	8000	350	350	B27,5 B30	F200 F300	W8	1,00
	C9-35-T1(T2-T7)	9000	350	350			W8	1,12
	C10-35-T1(T2-T7)	10 000	350	350			W8	1,24
	C11-35-T2(T3-T7)	11 000	350	350			W8	1,37
	C12-35-T3(T2-T7)	12 000	350	350			W8	1,49
	C13-35-T1(T4-T7)	13 000	350	350			W8	1,61
C14-35-T5(T6-T7)	14 000	350	350	W8			1,73	
1.3.2. Сваи-опоры с выпусками арматуры СТБ 1162-99, Б 3.503.1-5.03 выпуски 2; 4 ГП «Белгипродор»	CC40-08.01 (02-07)	8000	400	400	B35	F300	W8	1,10
	CC40-09.01 (02-07)	9000	400	400	B35	F300	W8	1,30
	CC40-10.01 (02-07)	10 000	400	400	B35	F300	W8	1,50
	CC40-11.01 (02-07)	11 000	400	400	B35	F300	W8	1,70
	CC40-12.01 (02-07)	12 000	400	400	B35	F300	W8	1,80
	CC40-13.01 (02-07)	13 000	400	400	B35	F300	W8	2,00
	CC40-14.01 (02-07)	14 000	400	400	B35	F300	W8	2,10
	CC40-15.01 (02-07)	15 000	400	400	B35	F300	W8	2,20
	CC40-16.01 (02-07)	16 000	400	400	B35	F300	W8	2,40
	CC50-08.01 (02-07)	8000	500	400	B35	F300	W8	1,50
	CC50-09.01 (02-07)	9000	500	400	B35	F300	W8	1,70
	CC50-10.01 (02-07)	10000	500	400	B35	F300	W8	1,90
	CC50-11.01 (02-07)	11000	500	400	B35	F300	W8	2,10
	CC50-12.01 (02-07)	12000	500	400	B35	F300	W8	2,30
	CC50-13.01 (02-07)	13000	500	400	B35	F300	W8	2,50
CC50-14.01 (02-07)	14000	500	400	B35	F300	W8	2,70	
CC50-15.01 (02-07)	15000	500	400	B35	F300	W8	2,90	
CC50-16.01 (02-07)	16000	500	400	B35	F300	W8	3,00	

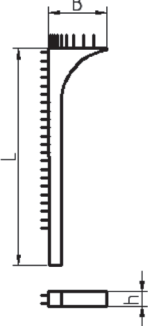
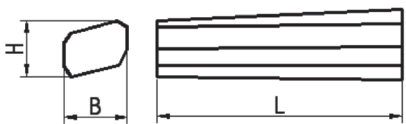
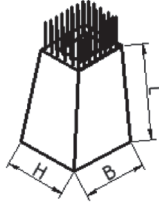
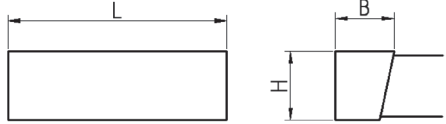
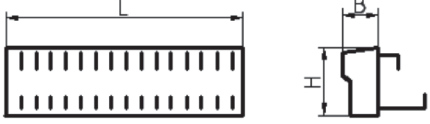
СВАИ ШПУНТОВЫЕ С МЕТАЛЛИЧЕСКИМ ГРЕБНЕМ

1.3.3. Шпунтовые сваи СТБ 1162-99, рабочие чертежи «Проектмостореконструкций» г. Саратов	Шс-L	4000-14000	500	300	B25	F200	W8	0,54 ÷ 2,04
1.3.4. Стойки вертикальные СТБ 1260-2001, 3.503.23 выпуск 6 «Союздорпроект» 1975	4-25 СВ-420	4200	350	350	B22,5	F200 F300	W8	0,52
	4-28 СВ-520	5200	350	350	B22,5		W8	0,64
	12-20 СВ-620	6200	350	350	B22,5		W8	0,76
	8-28 СВ-720	7200	350	350	B22,5		W8	0,88
	12-25 СВ-820	8200	350	350	B22,5		W8	1,01

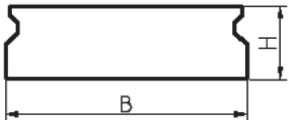
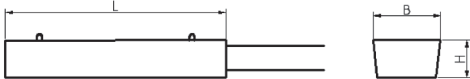
1.3. ИЗДЕЛИЯ ОПОР

Вид конструкции и эскиз, наименование конструкции, типовой проект	Марка	L	B	H	Класс бетона (марка)	F	W	Vм ³
1.3.5. Стойки наклонные СТБ 1260-2001, 3.503.23 выпуск 6 «Союздорпроект»	4-25 СН-435	4350	350	350	B22,5		W8	0,53
	4-25 СН-470	4700	350	350	B22,5		W8	0,58
	4-28 СН-535	5350	350	350	B22,5		W8	0,66
	4-28 СН-555	5550	350	350	B22,5	F200	W8	0,68
	12-20 СН-640	6400	350	350	B22,5	F300	W8	0,79
	8-28 СН-740	7400	350	350	B22,5		W8	0,91
	12-25 СН-845	8450	350	350	B22,5		W8	1,04
1.3.6. Стойки опор СТБ 1260-2001, Б 3.503.1-10.06 выпуски 4; 6 ГП «Белгипродор»	СТ50-50.01	5000	400	500	B30	F200	W8	1,00
	СТ50-55.01	5500	400	500	B30	F200	W8	1,10
	СТ50-60.01	6000	400	500	B30	F200	W8	1,20
	СТ50-65.01	6500	400	500	B30	F200	W8	1,30
	СТ50-70.01	7000	400	500	B30	F200	W8	1,40
	СТ50-75.01 (02)	7500	400	500	B30	F200	W8	1,50
	СТ50-80.01 (02)	8000	400	500	B30	F200	W8	1,60
	СТ50-85.01 (02)	8500	400	500	B30	F200	W8	1,70
	СТ50-90.01 (02)	9000	400	500	B30	F200	W8	1,80
	СТ50-95.01 (02)	9500	400	500	B30	F200	W8	1,90
	СТ70-50.01(02; 03; 04)	5000	500	700	B30	F200	W8	1,75
	СТ70-55.01(02; 03; 04)	5500	500	700	B30	F200	W8	1,90
	СТ70-60.01(02; 03; 04)	6000	500	700	B30	F200	W8	2,10
	СТ70-65.01(02; 03; 04)	6500	500	700	B30	F200	W8	2,30
	СТ70-70.01 (02)	7000	500	700	B30	F200	W8	2,45
	СТ70-75.01 (02)	7500	500	700	B30	F200	W8	2,60
	СТ70-80.01 (02)	8000	500	700	B30	F200	W8	2,80
	СТ70-85.01 (02)	8500	500	700	B30	F200	W8	3,00
	СТ70-90.01 (02)	9000	500	700	B30	F200	W8	3,20
	СТ70-95.01 (02)	9500	500	700	B30	F200	W8	3,30
1.3.7. Стойки рустовые СТБ 1260-2001, Б 3.503.1-10.06 ГП «Белгипродор»	СТ80-50 (02,03)	5000	800	500	B30	F200	W8	1,90
	СТ80-55 (02,03)	5500	800	500	B30	F200	W8	2,10
	СТ80-60 (02,03)	6000	800	500	B30	F200	W8	2,30
	СТ80-65 (02,03)	6500	800	500	B30	F200	W8	2,50
	СТ80-70.01	7000	800	500	B30	F200	W8	2,70
	СТ80-75.01	7500	800	500	B30	F200	W8	2,80
	СТ80-80.01	8000	800	500	B30	F200	W8	3,00
	СТ80-85.01	8500	800	500	B30	F200	W8	3,20
	СТ80-90.01	9000	800	500	B30	F200	W8	3,40
1.3.8. Стойка арочная СТБ 1260-2001, рабочий чертеж ОАО «Мостострой»	C1	6600	4370	400	B35	F200	W8	3,67
	C2	6100	4370	400	B35	F200	W8	3,52

1.3. ИЗДЕЛИЯ ОПОР

Вид конструкции и эскиз, наименование конструкции, типовой проект	Марка	L	B	H	Класс бетона (марка)	F	W	Vм ³
1.3.9. Стойка полуарочная СТБ 1260-2001, рабочий чертеж ОАО «Мостострой»	Ст2-9200	9200	2750	850	B35	F200	W8	6,00
	Ст1-9400	9400	2750	850	B35	F200	W8	6,10
	Ст2-10400	10400	2750	850	B35	F200	W8	6,61
								
1.3.10. Стойка (восьмигранная) СТБ 1260-2001, рабочий чертеж ГП «Белгипродор»	C1	5500	1200	940	B40	F200	W8	3,62
								
1.3.11. Стаканы фундамента СТБ 1260-2001, БЗ.503.1-10.06 выпуски 4; 6 ГП «Белгипродор»	СФ50-01.1(2)	1300	1260	1160	B30	F200	W6	1,1
	СФ70-01(2).1(2)	1300	1500	1300	B30	F200	W6	1,6
	СФ80-01.1(2)	1300	1600	1300	B30	F200	W6	1,64
								
1.3.12. Блок насадки СТБ 1260-2001, 3.503.1-75 ГП «Белгипродор»	РН1	5470	230	400	B25	F200	W4	0,46
	РН2	5970	230	400	B25	F200	W4	0,50
	РН3	6620	230	400	B25	F200	W4	0,56
	РН4	7120	230	400	B25	F200	W4	0,60
	РН5	7370	230	400	B25	F200	W4	0,62
	РН6	7870	230	400	B25	F200	W4	0,66
								
1.3.13. Ригели СТБ 1260-2001, БЗ.503.1-5.03 ГП «Белгипродор»	БР80-078	3820	400	800	B30	F200	W6	0,91
	БР80-097	4770	400	800	B30	F200	W6	1,10
	БР80-108	5320	400	800	B30	F200	W6	1,30
	БР80-117	5770	400	800	B30	F300	W6	1,40
	БР80-129	6370	400	800	B30	F300	W6	1,50
	БР80-144	7120	400	800	B30	F300	W6	1,70
								

1.4. ИЗДЕЛИЯ СОПРЯЖЕНИЙ (или элементы)

Вид конструкции и эскиз, наименование конструкции, типовой проект	Марка	L	B	H	Класс бетона (марка)	F	W	Vм ³
1.4.1. Плиты переходные СТБ 1260-2001 	ПП1.4-1(2-6)	4000	980	250	B25 B22,5	F200	W8	0,94
	ПП1.6-1(2-6)	6000	980	300		F200	W8	1,70
	ПП1.8-1(2-5)	8000	980	400		F200	W8	3,10
	ПП2.4-1(2, 3)	3000	980	250		F200	W8	0,71
	ПП2.6-1(2, 3)	5000	980	300		F200	W8	1,42
	ПП2.8-1(2,3)	7000	980	400		F200	W8	2,70
1.4.2. Блок лежня СТБ 1260-2001, 3.503.1-96 «Союздорпроект» 	ЛЗ30.63.50-ТАIII	3300	630	500	B30	F200	W6	1,00
	ЛЗ80.63.50-ТАIII	3800	630	500	B30	F200		1,15



Плиты пролетного строения



Пешеходный переход через автомобильную дорогу

2

КОНСТРУКЦИИ ДЛЯ ДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

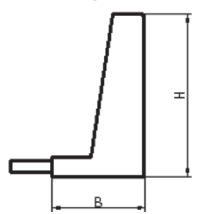
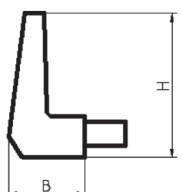
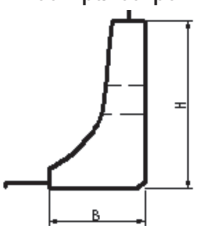
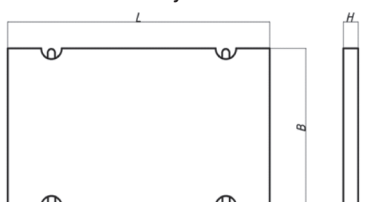


Блоки разделительные дорожные железобетонные БРД50-С-6,0 СВ 180

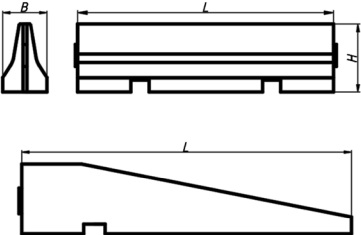
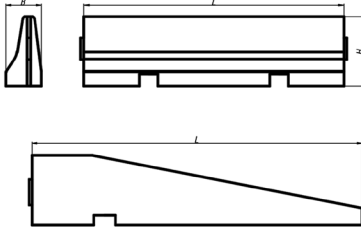

2.1. ЭЛЕМЕНТЫ УКРЕПЛЕНИЯ ОТКОСОВ СТВ1261-2001

Вид конструкции и эскиз, наименование конструкции, типовой проект	Марка	L	B	H	Класс бетона (марка)	F	W	Vм ³
<p>2.1.1. Плита СТБ 1261-2001, БЗ.503.1-8.04 ГП «Белгипроддор»</p> 	ПК100.12 е	990	990	120	B25	F200	W6	0,12

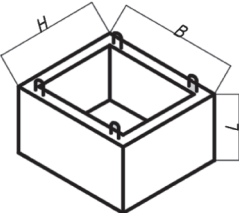
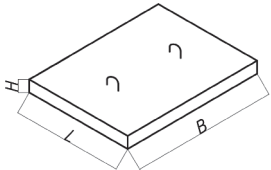
2.2. ИЗДЕЛИЯ ДЛЯ УСТРОЙСТВА И ОБУСТРОЙСТВА ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ

<p>2.2.1. Ограждающий блок СТБ 1785-2007, рабочие чертежи «Мостостроительный трест №6» г. С-Петербург»</p> 	ОБ-1	2920	475	850	B40	F200 по второму базовому методу	W8	0,60
<p>2.2.2. Карнизный блок СТБ 1785-2007, рабочие чертежи 48/98 КЖИ «Экомост»</p> 	КБ-1 КБ-2 КБ-3	2990 2000 1600	530 530 530	1050 1050 1050	B40 B40 B40	F300 F300 F300	W8 W8 W8	0,82 0,55 0,44
<p>2.2.3. Блок ограждения СТБ 1785-2007, рабочие чертежи «Мосттрансстрой»</p> 	БПТ БКТ БКР	2990 2990 2990	550 550 550	880 880 880	B40 B40 B40	F150 по второму базовому методу	W8 W8 W8	0,80 0,80 0,80
<p>2.2.4. Плиты железобетонные для покрытия автомобильных дорог СТБ 1071-2007, БЗ.503.1-1 выпуск 1 АП «Институт «БЕЛПРОЕКТ»</p> 	1ПП 30.18-300 2ПП 30.18-300	3000 3000	1750 1750	170 170	B40 B40	F250 по второму базовому методу F200 по второму базовому методу	W4 W4	0,9 0,9

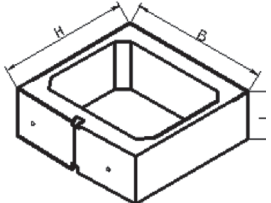
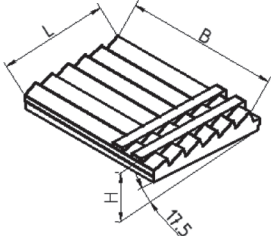
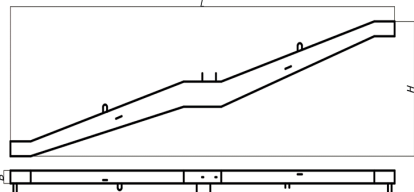
2.2. ИЗДЕЛИЯ ДЛЯ УСТРОЙСТВА И ОБУСТРОЙСТВА ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ

Вид конструкции и эскиз, наименование конструкции, типовой проект	Марка	L	B	H	Класс бетона (марка)	F	W	Vм ³
<p>2.2.5. Блоки железобетонные комбинированного типа удерживающих ограждений для автомобильных дорог Двухсторонний ТУ ВУ 100211220.212-2023</p> 	<p>14ДД/300-0.81(0.81)-С 14ДД/300-0.81(0.81)-Н/К-С 14ДД/400-0.93(0.81)-С 14ДД/300-0.93(0.81)-Н/К-С 14ДД/126,6-0.81(0.81)-В 14ДД-0.81(0.81)-Н/К-В</p>	<p>3500 3865 3500 3865 3500 3865</p>	<p>610 610 610 610 610 610</p>	<p>810 810 930 930 810 810</p>	<p>В40 В40 В40 В40 В40 В40</p>	<p>F300 по второму базовому методу</p>	<p>W12 W12 W12 W12 W12 W12</p>	<p>0,88 0,74 1,11 1,02 0,88 0,74</p>
<p>2.2.6. Блоки железобетонные комбинированного типа удерживающих ограждений для автомобильных дорог Односторонний ТУ ВУ 100211220.212-2023</p> 	<p>14ДО/300-0.81(0.81)-С 14ДО/400-0.93(0.81)-С 14ДО-0.81(0.81)-Н-С 14ДО-0.81(0.81)-К-С 14ДО-0.93(0.81)-Н-С 14ДО-0.93(0.81)-К-С 14ДО/300-0.81(0.81)-С-0 14ДО/126.6-0.81(0.81)-В 14ДО-0.81(0.81)-Н-В 14ДО-0.81(0.81)-К-В</p>	<p>3500 3500 3865 3865 3865 3865 3500 3500 3865 3865</p>	<p>470 470 470 470 470 470 470 470 470 470</p>	<p>810 930 810 810 930 930 810 810 810 810</p>	<p>В40 В40 В40 В40 В40 В40 В40 В40 В40 В40</p>	<p>F300 по второму базовому методу</p>	<p>W12 W12 W12 W12 W12 W12 W12 W12 W12 W12</p>	<p>0,79 0,97 0,65 0,65 0,86 0,86 0,78 0,79 0,65 0,65</p>
<p>2.2.7. Блоки разделительные дорожные железобетонные ТУ ВУ 100211220.211-2023</p> 	<p>БРД50-С-6,0 СВ 180 БРД50-К/Н-6,0 СВ 180</p>	<p>6000 6000</p>	<p>240 240</p>	<p>508 508</p>	<p>В40</p>	<p>F300 по второму базовому методу</p>	<p>W12</p>	<p>0,28</p>

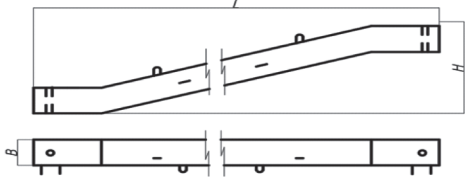
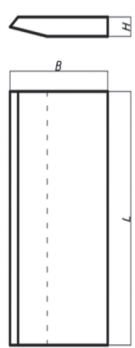
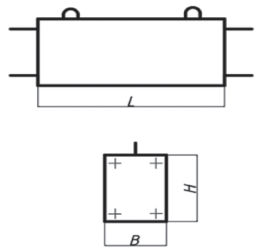
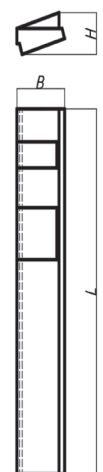
2.3. ИЗДЕЛИЯ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛЯ ЛИВНЕВОЙ КАНАЛИЗАЦИИ

Вид конструкции и эскиз, наименование конструкции, типовой проект	Марка	L	B	H	Класс бетона (марка)	F	W	Vм ³
2.3.1. Блок верхний, блок средний, блок нижний СТБ 1490-2004, БЗ.902.1-1.16 выпуск 1 УП «ЦНТУС» 	ВБ 9.8.5	500	915	800	C20/25	F150	W4	0,186
	СБ 9.8.5	500	915	800	C20/25	F150	W4	0,140
	СБ 9.8.5-о.Р16,2	500	915	800	C20/25	F150	W4	0,136
	СБ 9.8.3	250	915	800	C20/25	F150	W4	0,070
	НБ 9.8.5-о.Р20	500	915	800	C20/25	F150	W4	0,127
	НБ 9.8.5-о.Р20x2	500	915	800	C20/25	F150	W4	0,114
2.3.2. Плита СТБ 1490-2004, БЗ.902.1-1.16 выпуск 1 УП «ЦНТУС» 	П 12.9.10	880	1160	100	C20/25	F150	W4	0,102

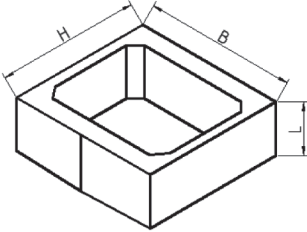

2.4. ИЗДЕЛИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ

2.4.1. Блок пешеходного тоннеля СТБ 1785-2007, рабочие чертежи ГП «Белгипродор» 	БПТ	1000	5520	3220	B25	F200	W6	4,80
2.4.2. Лестничные марши СТБ 1785-2007, рабочие чертежи ГП «Белгипродор» 	ЛМ1	2335	3600	900	B40	F200 по второму базовому методу	W8	1,38
	ЛМ2	1955	3600	780	B40		W8	1,15
2.4.3. Блок косоура СТБ 1785-2007, рабочие чертежи ГП «Белгипродор» 	БК1.1	11920	300	3230	B30	F300	W6	1,7
	БК1.2	11920	300	3230	B30	F300	W6	1,7

2.4. ИЗДЕЛИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ

Вид конструкции и эскиз, наименование конструкции, типовой проект	Марка	L	B	H	Класс бетона (марка)	F	W	Vм ³
<p>2.4.4. Блок косоура СТБ 1785-2007, рабочие чертежи ГП «Белгипродор»</p> 	<p>БК2.1 БК2.2</p>	<p>6000 6000</p>	<p>300 300</p>	<p>1790 1790</p>	<p>В30 В30</p>	<p>F300 F300</p>	<p>W6 W6</p>	<p>0,7 0,7</p>
<p>2.4.5. Блок площадки СТБ 1785-2007, рабочие чертежи ГП «Белгипродор»</p> 	<p>ЛП</p>	<p>до 3600</p>	<p>до 3000</p>	<p>200</p>	<p>В30</p>	<p>F200 по второму базовому методу</p>	<p>W8</p>	<p>до 2,2</p>
<p>2.4.6. Распорки СТБ 1785-2007, рабочие чертежи ГП «Белгипродор»</p> 	<p>ЛР1 ЛР2</p>	<p>1460 760</p>	<p>250 250</p>	<p>330 330</p>	<p>В30 В30</p>	<p>F300 F300</p>	<p>W8 W8</p>	<p>0,12 0,06</p>
<p>2.4.7. Блок лестничной ступени СТБ 1785-2007, рабочие чертежи ГП «Белгипродор»</p> 	<p>БС1 БС2</p>	<p>3000 3000</p>	<p>450 450</p>	<p>320 320</p>	<p>В30 В30</p>	<p>F200 по второму базовому методу</p>	<p>W8 W8</p>	<p>0,19 0,19</p>

2.5. ИЗДЕЛИЯ ВОДОПРОПУСКНЫХ ТРУБ

Вид конструкции и эскиз, наименование конструкции, типовой проект	Марка	L	B	H	Класс бетона (марка)	F	W	Vм³
2.5.1. Звенья прямоугольных труб ГОСТ24547-81, 3.501.1-177.93 «Ленгипротрансмост» 	ЗП15.100	1000	2900	2790	B35	F200	W6	3,10
	ЗП20.100	1000	4420	3170	B35	F200	W6	3,98
2.5.2. Стенки откосные ГОСТ24547-81, 3.501.1-177.93 «Ленгипротрансмост» 	Ст1	3610	1890	300	B30		W6	1,52
	Ст2	4150	2770	300	B30	F200	W6	2,59
	Ст3	2790	1750	300	B30	F300	W6	1,13
	Ст4	3030	2700	300	B30		W6	1,75



Плиты железобетонные для трамвайных путей



Автомобильный мост

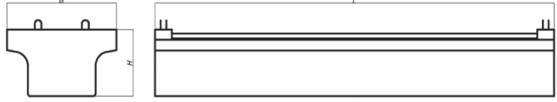
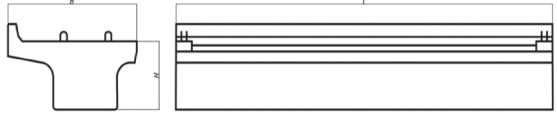
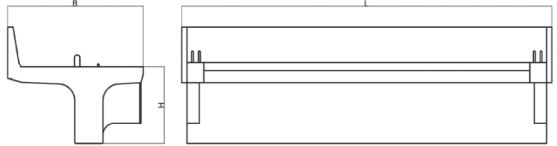
3

КОНСТРУКЦИИ ДЛЯ СООРУЖЕНИЙ НА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ

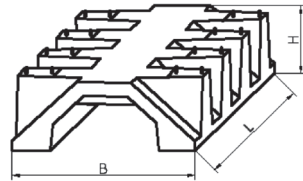
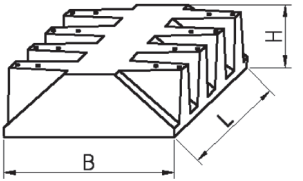


Балка пролетного строения с пониженной строительной высотой (плитная) для железнодорожных мостов

3.1. КОНСТРУКЦИИ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МОСТОВ И ПУТЕПРОВОДОВ

Вид конструкции и эскиз, наименование конструкции, типовой проект	Марка	L	B	H	Класс бетона (марка)	F	W	Vм ³
<p>3.1.1. Балки пролетного строения с пониженной строительной высотой (плитные) для железнодорожных мостов СТБ 1265-2201, 3.501.1-146 «Ленгипротрансмост»</p> 	БПД 50 - БПД 165	5000- 16500	1940	530- 1130	B40	F300 F200	W8	до 24,1
<p>3.1.2. Балки пролетного строения с пониженной строительной высотой (плитные) для железнодорожных мостов СТБ 1265-2201, 3.501.1-146 «Ленгипротрансмост»</p> 	БП29 – БП165	2950 – 16500	2420	480 – 1130	B40	F300 F200	W8	до 27,6
<p>3.1.3. Балки ребристого пролетного строения для железнодорожных мостов СТБ 1265-2201, 3.501.1-146 «Ленгипротрансмост»</p> 	Б135 Б143 Б165	13500 14300 16500	2420 2420 2420	1320 1320 1520	B30 B30 B30	F300 F200	W8 W8 W8	14,7 15,6 19,7

3.2. КОНСТРУКЦИИ ДЛЯ УСТРОЙСТВА ПОВЫШЕННОГО ПУТИ

<p>3.2.1. Шпальный блок ГОСТ 13015.0-83, 709-09-29.84 «Моспромтранспроект»</p> 	Б24.20.7,5	2380	2000	750	B35	F200	W2-4	1,64
<p>3.2.2. Шпальный блок ГОСТ 13015.0-83, 709-9-126.93 «Моспромтранспроект»</p> 	Б24.20.7,5	2380	2000	750	B30	F200	W2-4	2,71



Мост через реку Дубровенка в Могилеве

4

ИЗДЕЛИЯ ПРОМЫШЛЕННОГО И ГРАЖДАНСКОГО СТРОИТЕЛЬСТВА



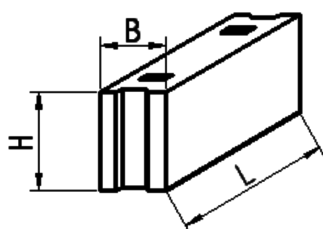
Западный обход в г. Бресте

4.1. ИЗДЕЛИЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

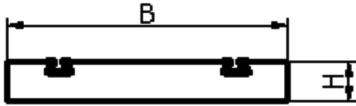
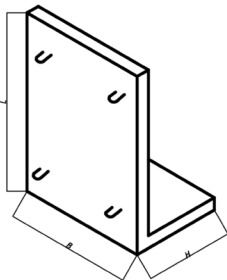
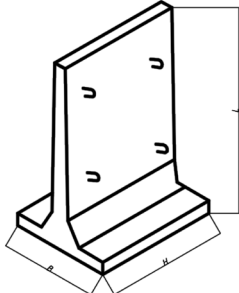
Вид конструкции и эскиз, наименование конструкции, типовой проект	Марка	L	B	H	Класс бетона (марка)	F	W	Vм ³
4.1.1. Плиты перекрытия многопустотные СТБ1383-2003, Б 1.041.1-3.08 ГП «Стройтехнорм»	ПТМ24.12.22-5.0(7-13)S500-1(2,5)a	2380	1190	220	C16/20			0,36
	ПТМ27.12.22-4.0(6-13)S500-1(2,5)a	2680	1190	220	C16/20			0,40
	ПТМ28.12.22-4.0(6-13)S500-1(2,5)a	2780	1190	220	C16/20			0,42
	ПТМ30.12.22-4.0(5-13)S500-1(2,5)a	2980	1190	220	C16/20			0,45
	ПТМ33.12.22-5.0(6-13)S500-1(2,3)a	3280	1190	220	C16/20			0,47
	ПТМ36.12.22-4.0(7-13)S500-1(2,3)a	3580	1190	220	C16/20			0,53
	ПТМ42.12.22-4.0(5-13)S500-2(3,4)a	4180	1190	220	C16/20 C20/25			0,61
	ПТМ48.12.22-4.0(5-10)S500-3(4)a	4780	1190	220	C16/20 C20/25 C25/30 C30/37			0,68
	ПТМ42.12.22-8.0(12,13)S800-1(2)a	4180	1190	220	C16/20			0,61
	ПТМ48.12.22-5.0(8-13)S800-1(2)a	4780	1190	220	C16/20			0,69
	ПТМ51.12.22-4.0(7-13)S800-1(2)a	5080	1190	220	C16/20			0,72
	ПТМ54.12.22-5.0(6-13)S800-1(2,3)a	5380	1190	220	C16/20 C20/25			0,76
	ПТМ57.12.22-4.0(5-13)S800-1(2,3)a	5680	1190	220	C16/20			0,80
	ПТМ60.12.22-4.0(5-13)S800-1(2,3)a	5980	1190	220	C16/20 C25/30			0,84
	ПТМ63.12.22-4.0(6-13)S800-1(2,3)a	6280	1190	220	C16/20 C20/35 C25/30			0,88
4.1.2. Сваи СТБ1075-97, Б 1.011.1-2.08 ГП «Стройтехнорм»	СП30.30-1(2)(a, y, 1)	3000	300	300	C16/20			0,28
	СП40.30-1(2)(a, y, 1)	4000	300	300	C16/20			0,37
	СП50.30-3(4)(a, y, 1)	5000	300	300	C16/20			0,46
	СП60.30-3(4,5)(a, y, 1)	6000	300	300	C16/20			0,55
	СП70.30-3(4-6)(a, y, 1)	7000	300	300	C16/20			0,64
	СП80.30-3(4-7)(a, y, 1)	8000	300	300	C16/20			0,73
	СП80.30-8(a, y, 1)	8000	300	300	C20/25	не ниже F50	не ниже W2	0,73
	СП90.30-4(5-7)(a, y, 1)	9000	300	300	C16/20			0,82
	СП90.30-8(a, y, 1)	9000	300	300	C20/25	не ниже F50	не ниже W2	0,82
	СП100.30-4(5-7)(a, y, 1)	10000	300	300	C16/20			0,91
	СП100.30-8(9-10)(a, y, 1)	10000	300	300	C20/25			0,91
	СП110.30-5(6-7)(a, y, 1)	11000	300	300	C16/20			1,00
	СП110.30-5(8-10)(a, y, 1)	11000	300	300	C20/25			1,00
	СП120.30-5(6-10)(a, y, 1)	12000	300	300	C20/25			1,90
	СП40.35-3(4)(a, y, 1)	4000	350	350	C16/20			0,52
	СП50.35-3(4)(a, y, 1)	5000	350	350	C16/20			0,64
	СП60.35-3(4)(a, y, 1)	6000	350	350	C16/20			0,76
	СП70.35-3(4-6)(a, y, 1)	7000	350	350	C16/20	не ниже F50	не ниже W2	0,88
	СП70.35-7(a, y, 1)	7000	350	350	C20/25	не ниже F50	не ниже W2	0,88
	СП80.35-4(5)(a, y, 1)	8000	350	350	C16/20			1,00
	СП80.35-6(7-8)(a, y, 1)	8000	350	350	C20/25			1,00
	СП90.35-4(5)(a, y, 1)	9000	350	350	C16/20			1,12
	СП90.35-6(7-9)(a, y, 1)	9000	350	350	C20/25			1,12
	СП100.35-4(5-10)(a, y, 1)	10000	350	350	C20/25			1,24
	СП110.35-5(6-10)(a, y, 1)	11000	350	350	C20/25			1,37
	СП120.35-5(6-10)(a, y, 1)	12000	350	350	C20/25			1,49
	СП130.35-5(6-10)(a, y, 1)	13000	350	350	C20/25			1,61
	СП140.35-5(6-10)(a, y, 1)	14000	350	350	C20/25			1,73

4.1. ИЗДЕЛИЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

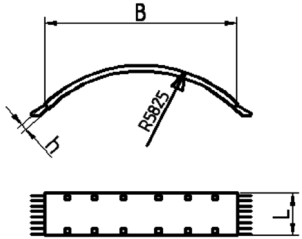
Вид конструкции и эскиз, наименование конструкции, типовой проект	Марка	L	B	H	Класс бетона (марка)	F	W	Vм ³
4.1.3. Сваи составные СТБ1075-97, 1.011.1 10 институт «Фундаментпроект»	C140.30-Св	14000	300	300	B25	не ниже F50	не ниже W2	1,27
	C150.30-Св	15000	300	300	B25			1,36
	C160.30-Св	16000	300	300	B25			1,45
	C170.30-Св	17000	300	300	B25			1,54
	C180.30-Св	18000	300	300	B25			1,63
	C190.30-Св	19000	300	300	B25			1,72
	C200.30-Св	20000	300	300	B25			1,81
	C210.30-Св	21000	300	300	B25			1,90
	C220.30-Св	22000	300	300	B25			1,99
	C230.30-Св	23000	300	300	B25			2,08
	C240.30-Св	24000	350	350	B25			2,17
	C140.35-Св	14000	350	350	B25			1,73
	C150.35-Св	15000	350	350	B25			1,85
	C160.35-Св	16000	350	350	B25			1,97
	C170.35-Св	17000	350	350	B25			2,09
	C180.35-Св	18000	350	350	B25			2,22
	C190.35-Св	19000	350	350	B25			2,34
	C200.35-Св	20000	350	350	B25			2,46
	C210.35-Св	21000	350	350	B25			2,58
	C220.35-Св	22000	350	350	B25			2,71
	C230.35-Св	23000	350	350	B25	2,83		
	C240.35-Св	24000	350	350	B25	2,95		
	C250.35-Св	25000	350	350	B25	3,07		
	C260.35-Св	26000	350	350	B25	3,19		
	C270.35-Св	27000	350	350	B25	3,31		
	C280.35-Св	28000	350	350	B25	3,43		
	C140.40-Св	14000	400	400	B25	2,26		
	C150.40-Св	15000	400	400	B25	2,42		
	C160.40-Св	16000	400	400	B25	2,58		
	C170.40-Св	17000	400	400	B25	2,74		
	C180.40-Св	18000	400	400	B25	2,90		
	C190.40-Св	19000	400	400	B25	3,06		
	C200.40-Св	20000	400	400	B25	3,22		
	C210.40-Св	21000	400	400	B25	3,38		
	C220.40-Св	22000	400	400	B25	3,54		
	C230.40-Св	23000	400	400	B25	3,70		
	C240.40-Св	24000	400	400	B25	3,86		
	C250.40-Св	25000	400	400	B25	4,02		
	C260.40-Св	26000	400	400	B25	4,18		
	C270.40-Св	27000	400	400	B25	4,34		
C280.40-Св	28000	400	400	B25	4,50			
4.1.4. Блоки бетонные для стен подвалов зданий и сооружений СТБ1076-97, Б1.016.1-3.21 ГП «Стройтехнорм»	ФБС24.3.6	2380	300	580	C8/10	F50	W2	0,414
	ФБС24.4.6	2380	400	580				0,552
	ФБС24.5.6	2380	500	580				0,690
	ФБС24.6.6	2380	600	580				0,828
	ФБС12.2.6	1180	200	580				0,137
	ФБС12.3.6	1180	300	580				0,205
	ФБС12.4.6	1180	400	580				0,274
	ФБС12.5.6	1180	500	580				0,342
	ФБС12.6.6	1180	600	580				0,410
	ФБС12.2.3	1180	200	280				0,066
	ФБС12.3.3	1180	300	280				0,100
	ФБС12.4.3	1180	400	280				0,132
	ФБС12.5.3	1180	500	280				0,165
	ФБС12.6.3	1180	600	280				0,198
	ФБС9.2.6	880	200	580				0,102
	ФБС9.3.6	880	300	580				0,153
	ФБС9.4.6	880	400	580				0,204
	ФБС9.5.6	880	500	580				0,255
	ФБС9.6.6	880	600	580				0,306



4.2. ПРОЧИЕ КОНСТРУКЦИИ

Вид конструкции и эскиз, наименование конструкции, типовой проект	Марка	L	B	H	Класс бетона (марка)	F	W	Vм ³
4.2.1. Плиты трамвайных путей СТБ 1619-2006, рабочие чертежи ООО «Экомост» 	ПЖТ30.24.25-130-Т-П	2980	2400	250	B35	F250 по второму базовому методу	W8	1,69
	ПЖТ30.24.8-130-Т-П	2980	2400	80	B35		W8	0,57
	ПЖТ30.8. 25-130-Т-П	2980	760	250	B35		W8	0,57
	ПЖТ30.5. 25-130-Т-П	2980	2000	250	B35		W8	0,36
	ПЖТ30.24.28-130-Т-П	2980	2400	280	B35		W8	1,75
	ПЖТ30.8. 28-130-Т-П	2980	760	280	B35		W8	0,63
	ПЖТ30.5. 28-130-Т-П	2980	480	280	B35		W8	0,40
4.2.2. Железобетонные изделия, применяемые при возведении силосных траншей: Блок ОГ-28 СТБ 1253-2001, 3.820-6 институт «Укркипробудхоз» 	ОГ-28	2800	2000	1400	B25	F200	W6	1,61
4.2.3. Железобетонные изделия, применяемые при возведении силосных траншей: Блок Т-28 СТБ 1253-2001, рабочие чертежи ООО «Мосттрансстрой» 	Т-28	2800	1600	2000	B25	F200	W6	2,01

5.1 АРОЧНЫЙ ЭЛЕМЕНТ

5.1.1. Арочный элемент сводчатых пролетных строений СТБ 1265-2001, тема 08.363.3.2006 ГП «БЕЛДОРНИИ» 	АЭ 7.9	8050	1500	1795	B35	F200	W6	3,28
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------	------	------	------	-----	------	----	------

ТОВАРНЫЙ БЕТОН

Автоматизированная система приготовления бетонной смеси с использованием современных технологий, применение высокомарочного бездобавочного цемента, высококачественных заполнителей, внедрение системы менеджмента качества на базе международных стандартов серии ИСО 9000 – гарантия высокого качества.

Бетоны класса С8/10- С35/40 СТБ 1035-96*	ПРИМЕНЕНИЕ: в промышленном и гражданском строительстве
Бетоны класса В15-В60 марок по морозостойкости F75-300. Водонепроницаемости W2-W16 СТБ2221-2020	ПРИМЕНЕНИЕ: для монолитного строительства автодорожных мостов, путепроводов и других сооружений, к бетону которых предъявляются требования по морозостойкости
Дорожный бетон класса В30-В60 марки по морозостойкости F200*- F300*, по водонепроницаемости W6-W16	ПРИМЕНЕНИЕ: для бетонных покрытий дорог и аэродромов
Высокомарочные бетоны класса В45 и выше, марок по морозостойкости F400, по водонепроницаемости W8-W16, СТБ 2221-2020	ПРИМЕНЕНИЕ: для возведения большепролетных и рассчитанных на большую нагрузку монолитных пролетных строений, ремонта элементов сооружений
Фибробетоны и модифицированные бетоны	По индивидуальному заказу

НАШИ ВОЗМОЖНОСТИ:

- ПРИМЕНЕНИЕ ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫХ ИСХОДНЫХ МАТЕРИАЛОВ;
- ВЫСОКОТОЧНОЕ ДОЗИРОВАНИЕ КОМПОНЕНТОВ БЕТОННОЙ СМЕСИ;
- ВЫСОКОКИЕ ПРОЧНОСТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ;
- ВЫСОКАЯ МОРОЗОСТОЙКОСТЬ И ВОДОНЕПРОНИЦАЕМОСТЬ;
- УДОБОУКЛАДЫВАЕМОСТЬ;
- ПРОДЛЕНИЕ СРОКОВ СХВАТЫВАНИЯ;
- ОДНОРОДНОСТЬ И СТАБИЛЬНОСТЬ.

ТОВАРНАЯ АРМАТУРА

Наличие на заводе современного оборудования, отработанной системы контроля качества, высококвалифицированного персонала, позволяет качественно и в кратчайшие сроки выполнить заказы на изготовление товарной арматуры.

ПРОИЗВОДИМ:

- Отдельные стержни из арматуры диаметром 6-32 мм, длина по желанию заказчика;
- Сетки из проволоки диаметром 4-5 мм;

ширина, мм	длина, мм	шаг стержней, мм	
		продольный	поперечный
2000	1000-2000	50,100	50,100
480	1000-2000	50,100	50,100
1150	3000-6000	150	любой

- Товарную арматуру в виде сеток и пространственных каркасов любой конфигурации и размеров по чертежам заказчика из арматуры диаметром 6-32 мм.

ОСНОВНЫЕ ОБЪЕКТЫ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ, НА КОТОРЫЕ ПОСТАВЛЯЛИСЬ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕИОННЫЕ КОНСТРУКЦИИ:

- Мостовой переход через р. Сож на обходе г. Гомеля
- Мостовой переход через р. Березену на обходе г. Бобруйска
- Мостовой переход через р. Припять на а/д Житковичи - Туров
- Путепровод по проспекту Советскому в г. Барановичи
- Мостовой переход через р. Припять на 101 км а/д Ивацевичи - Пинск - Столин
- Трехуровневая транспортная развязка на пересечении пр. Жукова и Дзержинского в г. Минске
- Мост через р. Проня подъезд к Славгороду
- Мост через р. Дубровенка в г. Могилеве
- Реконструкция моста через р. Полота по ул. Октябрьской в г. Полоцке
- Мост через р. Днепро - Бугский канал на а/д М-10
- Мост через р. Мухавец на а/д р-2 км 214,422
- Мост через р. Мухавец по ул. Суворова в г. Бресте
- Ж\д мост через Яновское водохранилище, подъезд АЭС
- Ж/д мост через р. Каменка, подъезд к АЭС
- Мост у деревни Александрия
- Пешеходный мост возле Национальной библиотека Беларуси
- Реконструкция Августовского канала
- Реконструкция летнего амфитеатра в г. Витебске
- Мост ч/з Свислочь на а/д М5
- Транспортная развязка на пр. Дзержинского – ул. Алибегова в г. Минске
- Путепровод по ул. Тимирязева в г. Минске
- Строительство внутригородской кольцевой магистрали в г. Могилеве
- Западный обход Бреста
- Мост через р. Припять на км 13,439 а. д. Р-131 Калинковичи - Мозырь - (до а. д. Р-31)
- Капитальный ремонт с модернизацией путепровода с ул. Московской на пл. Независимости в г. Минске»
- Капитальный ремонт с модернизацией путепровода через ж/д по ул. Ваупшасова в г. Минске
- Строительство внутригородской кольцевой магистрали в г. Могилеве
- Капитальный ремонт моста через р. Свислочь на км 37,922 (право) автомобильной дороги М-5/Е271 Минск - Гомель
- Реконструкция путепровода по ул. Железнодорожная по ул. Жукова в г. Минске 22,35-32,85 м
- Мост через р. Припять на км 13,439 а.д. Р-131 Калинковичи - Мозырь - (до а.д.Р-31)

ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ В РФ, НА КОТОРЫЕ ПОСТАВЛЯЛАСЬ ПРОДУКЦИЯ ФИЛИАЛ ЗЖБМК ОАО «ДОРСТРОЙИНДУСТРИЯ»

- Реконструкция автомобильной дороги М-20 Санкт - Петербург - Псков - Пустошка - Невель до границы с Республикой Беларусь
- Реконструкция трамвайных путей в г. Смоленске
- Строительство 4-й очереди кольцевого маршрута в районе Приморской рекреационной зоны и реконструкции северного и южного обходов г. Калининграда- а/д от подъезда к г. Светлогорску до подъезда к г. Зеленогорску. Мост через р. Зеленоградку с эстакадой частью на ПК 180 +15,66. Свайное основание.
- Строительство и реконструкция ул. Гайдара - ул. Челнокова - ул. Согласия
- Развитие железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона железных дорог по модернизации магистралей
- Реконструкция Байкало - Амурской магистрали

Восточно-Сибирская железная дорога:

- Строительство моста на ПК8247+37,63 на перегоне Ния-Таковка
- Строительство моста на ПК 8398+69,37 на перегоне Таковка-Небель
- Строительство моста на ПК 9557+79,99 на перегоне Умбелла-Калакачан
- Строительство моста на ПК 9707+58,94 на перегоне Суринья-Кунерма
- Строительство моста на ПК 8442+91,62 на перегоне Таковка-Небель
- Строительство моста на ПК 14259+83,96 на перегоне Ульги-Муякан

Дальне-Восточная железная дорога

- Двухпутная вставка на перегоне Амган - Шугараст. Этыркен
 - Двухпутная вставка на перегоне Алонка - Кычыранкы с примыканием к станции Алонка
 - Двухпутная вставка на перегоне Этыркен - Амган
 - Второй главный путь на перегоне Муртыгит - Мохортов
 - Второй главный путь на перегоне Тулучи - Акур
 - Второй главный путь на перегоне Хуту - Имбо ПК 3699 (новый путь)
 - Второй главный путь на перегоне Хуту - Имбо ПК 3745 (II путь)
 - Второй главный путь на перегоне Хуту - Имбо ПК 3745 (I путь)
 - Двухпутная вставка на перегоне Шугара -Туюн с примыканием к разъезду Шугара
 - Второй главный путь на перегоне Датта - Хокайти
 - Второй главный путь на перегоне Хокайти - Кенада ДВЖД
 - Второй главный путь на перегоне Муртыгит - Мохортов ДВЖД
 - Второй главный путь на перегоне Инау - Тулучи ДВЖД
 - Второй главный путь на перегоне Хуту - Имбо ПК3699 (новый путь)
- Людю-Тумнин ПК 3344
- Переустройство разъезда Медвежий в двухпутную
 - Имангракан-Тас-Юрях

**Производим железобетонные
конструкции для строительства дорог,
мостов и путепроводов,
изделия промышленного
и гражданского строительства**



(01716) 4 79 76

(01716) 4 72-95



mail.zgbmk@dsi.by



222750, Минская обл.,

Дзержинский район,

г. Фаниполь,

ул. Заводская, 1